

KIINTEÄ KOLMILASINEN PUU-ALUMIINI-IKKUNA

RAKENNE

- Ikkunan sisäpinnat mäntyä
- Karmin ulkoverhous alumiinia
- Karmissa lujat ja kestävät sormiliitokset
- Karmin vahvuus 51 mm, välikarmin vahvuus 58 mm
- Karmisyvytydet 130, 170 ja 210 mm
- Tuulettuva rakenne karmin ja alumiiniverhouksen välissä
- Yhtenäinen vesipeltiinja avattavien ikkunoiden kanssa

LASITUS

- Kolminkertainen eristyslaselementti
- Elementissä selektiivilasit, TGI- tai SS- välilistat (vaaleanharmaa tai musta) ja argon-kaasu
- Lasitustiivisteinä kumitiiviste molemmin puolin elementtiä. Tiivisteiden väri määräytyy välilistan värin mukaan, paitsi tummanharmaan, tummanruskean ja mustan alumiiniverhouksen kanssa on musta tiiviste ulkopuolella
- Lasivahvuudet mitoitetaan ikkunan koon ja olosuhteiden mukaan

VÄRIT

- Puuosat taitettu valkoinen NCS S 0502-Y
- Maali vesiohenteista akryylimaalia, jonka pintapäästöluokitus M1
- Ulkopuolen alumiiniprofiilit pulverimaalattuja
- Vakiovärit valkoinen RAL 9010, musta RAL 9005, tummanharmaa RAL 7024 ja tummanruskea RR32

KOOT

- Min 290 * 290 mm
- Karmin max korkeus tai leveys 3500 mm
- Karmin max pinta-ala 6 m²

OMINAISUUDET

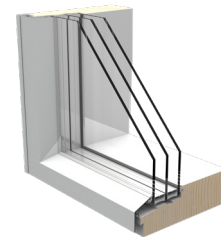
Ominaisuus	Standardi	Luokitus
Ilmanpitävyys	EN 12207	4
Sateenpitävyys	EN 12208	E 1200
Tuulenpaineen kestävyys	EN 12210	4

Testausseloste Nro VTT-S-06318-15, 21.12.2015

Ikkunalle on tehty 2400 Pa (240 kg / m²) turvatesti.



Ulkoverhokseen saatavilla tarvittaessa rappauksen suojalista.



Varma Kiinteässä on kolminkertainen eristyslaselementti.

LISÄVARUSTEET / VALINNAT

- muut värit
- koristelasit
- erikoislasit
- irrotettava kehäristikko, leveydet 25, 60 ja 90 mm
- pintaan asennettavat sälekaihtimet
- Vekki-verhot
- tuuletusluukku
- korvausilmaventtiili
- umpiosa
- rappauksen suojalista
- Antennilasi

KOLMILASISEN VARMA KIINTEÄN LASITUSRATKAISUT

	Karmi	Lasitus Rakenne ulkoa sisälle päin	R _w	R _w +C	R _w +C _{tr}	U-arvo 148*123	Aurinko-energian kokonais- läpäisy %		Energia- tehokkuus	E- luku
							g _w -arvo	g _g -arvo		
	mm		[dB]	[dB]	[dB]	W/m ² K				
Elementissä kaksi selektiiviä. Kaikki lasit 4 mm.	130	3K4S/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	0,73	45	53	A++	32
	170	3K4S/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	0,73	45	53	A++	32
	210	3K4S/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	0,73	45	53	A++	32
Elementissä kaksi selektiiviä. Uloimmat lasit 6 mm.	130	3K6S/4/6S-16 AR TGI	36	34	30	0,79	43	51	A++	43
	170	3K6S/4/6S-16 AR TGI	36	34	30	0,79	43	51	A++	43
	210	3K6S/4/6S-16 AR TGI	36	34	30	0,79	43	51	A++	43
Elementissä yksi selektiivi. Kaikki lasit 4 mm.	130	3K4/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	1,0	49	58	A	65
	170	3K4/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	1,0	49	58	A+	63
	210	3K4/4/4S-18 AR TGI	31	30	26	1,0	49	58	A+	63
Elementissä yksi selektiivi. Sisin lasi 6 mm, muut 4 mm.	130	3K4/4/6S-16/18 AR TGI	36	34	30	1,0	49	58	A	66
	170	3K4/4/6S-16/18 AR TGI	36	34	30	1,0	49	58	A	66
	210	3K4/4/6S-16/18 AR TGI	36	34	30	1,0	49	58	A	66
Elementissä yksi selektiivi. Uloimmat lasit 6 mm.	130	3K6/4/6S-16 AR TGI	34	32	28	1,0	48	57	A	68
	170	3K6/4/6S-16 AR TGI	34	32	28	1,0	48	57	A	68
	210	3K6/4/6S-16 AR TGI	34	32	28	1,0	48	57	A	66
Elementissä yksi selektiivi. Kaikki lasit 6 mm.	130	3K6/6/6S-14/16 AR TGI	33	32	28	1,0	45	53	A	72
	170	3K6/6/6S-14/16 AR TGI	33	32	28	1,0	45	53	A	71
	210	3K6/6/6S-14/16 AR TGI	33	32	28	1,0	45	53	A	71
Elementissä auringsuojalasi. Uloimmat lasit 6 mm	130	3K6SC70+35/4/6-16 AR TGI	34	32	28	0,99	29	34	B	94
	170	3K6SC70+35/4/6-16 AR TGI	34	32	28	0,99	29	34	B	94
	210	3K6SC70+35/4/6-16 AR TGI	34	32	28	0,99	29	34	B	94

TGI = komposiittiväliilistä (vaaleanharmaa RAL 7035 tai musta BLK).
g_w = koko ikkunan aurinkoenergian kokonaisläpäisyprosentti.
g_g = lasiosan aurinkoenergian kokonaisläpäisyprosentti.
E = laskennallinen vuotuinen energiankulutus kWh/m²/a

R_w = ilmään eristysluku
R_w+C = kohdennettu lentomelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ilmääneneristävyyttä suihkukoneiden melulle lentokentän läheisyydessä)
R_w+C_{tr} = kohdennettu tieliikennemelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ääneneristävyyttä kaupunkiliikennemelussa)

KOLMILASISEN VARMA KIINTEÄN LASITUSRATKAISUT

	Karmi	Lasitus Rakenne ulkoa sisälle päin	R_w	R_{w+C}	$R_{w+C_{tr}}$	U-arvo 148*123	Aurinkoenergian kokonaisläpäisy		Energia- luokka	E- luku
							g_w -arvo	g_g -arvo		
	mm		[dB]	[dB]	[dB]	W/m ² K				
Elementissä huurtumaton ja kaksi erikoisselektiiviä. Kaikki lasit 4 mm.	130	3K4Hu/4Seow/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,67	37	44	A++	36
	170	3K4Hu/4Seow/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,66	37	44	A++	35
	210	3K4Hu/4Seow/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,66	37	44	A++	35
Elementissä huurtumaton ja kaksi erikoisselektiiviä. Sisin lasi 6 mm, muut 4 mm.	130	3K4Hu/4Seow/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,71	37	44	A++	42
	170	3K4Hu/4Seow/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,70	37	44	A++	40
	210	3K4Hu/4Seow/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,70	37	44	A++	40
Elementissä huurtumaton ja kaksi erikoisselektiiviä. Uloimmat lasit 6 mm, keskimmäinen 4 mm.	130	3K6Hu/4Seow/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,73	36	43	A+	46
	170	3K6Hu/4Seow/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,72	36	43	A+	45
	210	3K6Hu/4Seow/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,72	36	43	A+	45
Elementissä huurtumaton auringonsuojalasi ja yksi erikoisselektiivi. Kaikki lasit 4 mm.	130	3K4HuSC70+35/4/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,68	28	33	A+	52
	170	3K4HuSC70+35/4/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,67	28	33	A+	51
	210	3K4HuSC70+35/4/4Se-18 AR SS	31	30	26	0,67	28	33	A+	51
Elementissä huurtumaton auringonsuojalasi ja yksi erikoisselektiivi. Sisin lasi 6 mm, muut 4 mm.	130	3K4HuSC70+35/4/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,71	28	33	A+	56
	170	3K4HuSC70+35/4/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,70	28	33	A+	55
	210	3K4HuSC70+35/4/6Se-16/18 AR SS	36	34	30	0,70	28	33	A+	55
Elementissä huurtumaton auringonsuojalasi ja yksi erikoisselektiivi. Uloimmat lasit 6 mm, keskimmäinen 4 mm.	130	3K6HuSC70+35/4/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,74	28	33	A+	60
	170	3K6HuSC70+35/4/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,73	28	33	A+	59
	210	3K6HuSC70+35/4/6Se-16 AR SS	34	32	28	0,73	28	33	A+	59

SS = lämminreunaväliä (vaaleanharmaa LGY tai musta BLK).
 g_w = koko ikkunan aurinkoenergian kokonaisläpäisyprosentti.
 g_g = lasiosan aurinkoenergian kokonaisläpäisyprosentti.
 E = laskennallinen vuotuinen energiankulutus kWh/m²/a

R_w = ilmään eristysluku
 R_{w+C} = kohdennettu lentomelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ilmääneneristävyyttä suihkukoneiden melulle lentokentän läheisyydessä)
 $R_{w+C_{tr}}$ = kohdennettu tieliikennemelueristävyys (voidaan käyttää esim. arvioitaessa ääneneneristävyyttä kaupunkiliikennemelussa)